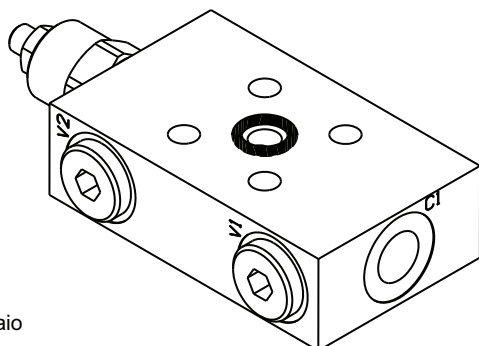
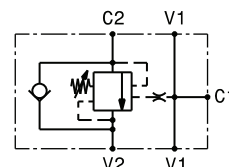


Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile
Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE in line valve with external pilot

mod. OVC-SE-L-F30-38



Corpo in acciaio
Steel body



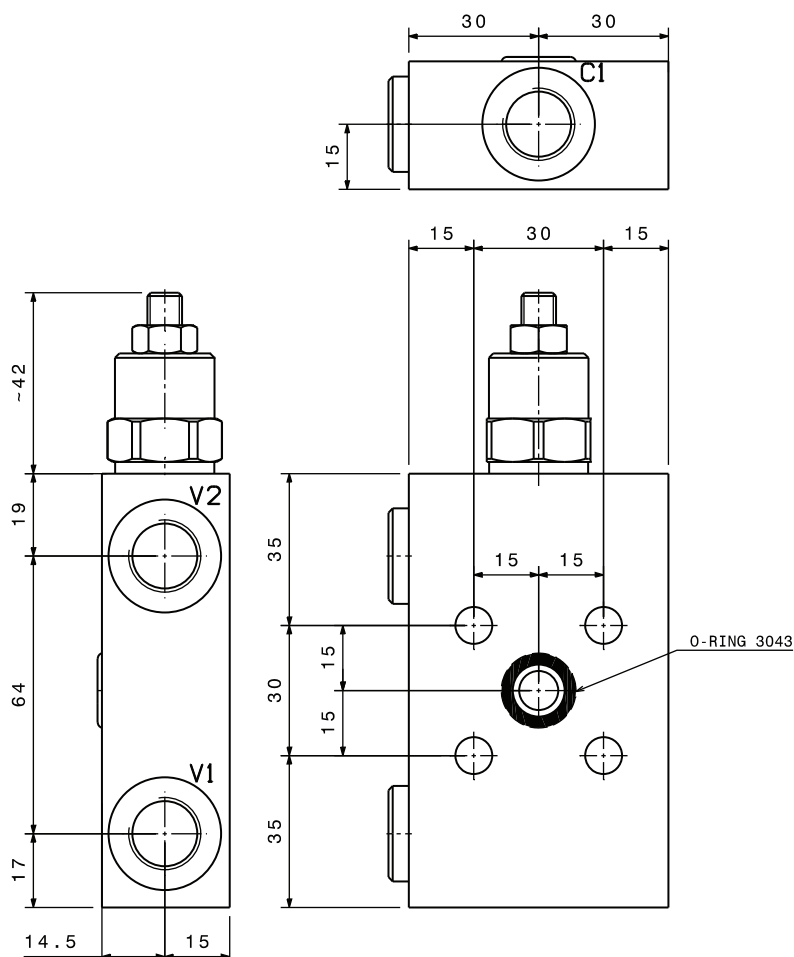
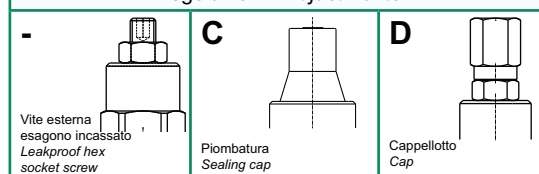
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1,V2,C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-F30-38	3/8" GAS	40 l/min <i>10.5 gpm</i>

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-F30-38	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding. CBF reserves the right to introduce modifications without notice.