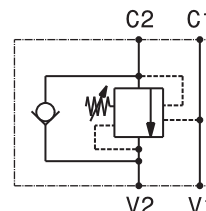
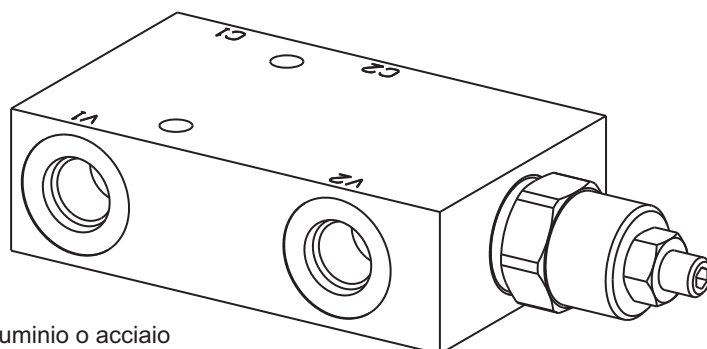


Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea, attacchi SAE
In line, single effect COUNTERBALANCE valve, SAE ports

mod. OVC-SE-L-06S / OVC-SE-L-08S



Versione con corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

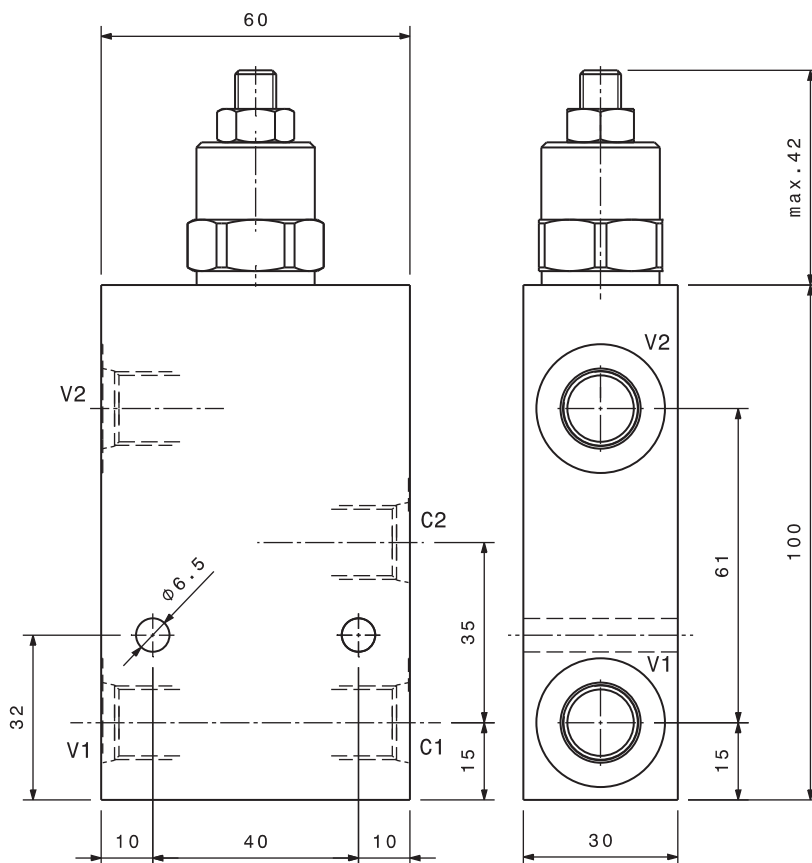
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello Type	V1, C1	V2, C2	Portata max Max. flow
OVC-SEL-06S	SAE-06	SAE-06	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SEL-08S	SAE-08	SAE-08	60 l/min 16 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

-  Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C  Piombatura <i>Sealing cap</i>	D  Cappellotto <i>Cap</i>
---	--	---



Sigla di ordinazione / Ordering code	
1	2

OVC-SE-L-06S

02

—

—

Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> - , C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>
------------------------	---	---	---

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding. CBF reserves the right to introduce modifications without notice.